



# भारत का भजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 436] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अक्टूबर 20, 1994/आश्विन 28, 1916  
No. 436] NEW DELHI, THURSDAY, OCTOBER 20, 1994/ASVINA 28, 1916

उद्योग मंत्रालय

(अधीयोगिक विकास विभाग)

ग्रधिम चना

नई दिल्ली, 20 अक्टूबर, 1994

सा. का. नि. 760(ग्र).—केन्द्रीय मरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) वो धारा 14 को उन्धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, मै. कान्टनेल्टन पाउडरेण ज्वाइंट वैन्चर, नाथपा, डाकघर बाबा नगर, जिंगा किन्नोर (हि. प्र.) को निम्नलिखित शर्तों के अधीन नाथपा झाकरी हाइड्रो इलेक्ट्रिक परियोजना में

प्रयोग के लिये प्रभाग 1, 4 के नाम इलैक्ट्रिक डिटोनेटर के स्वीडन से विमान द्वारा आयात के लिये विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31 उपनियम (2) के प्रवर्तन से छूट प्रदान करती है, अर्थात् :—

1. नागरिक विमान महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अडडा प्राधिकरण से श्रावक्षयक स्वीकृति प्राप्त की जाये और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जायेगा,
2. केवल मै. नाइट्रो नोबेल (डाइनो एक्सप्लोजिब्स ग्रुप), डाइनो द्वापा भाग 1, 4 के अनुसूचित नान-इलैक्ट्रिक डिटोनेटर का ही आयात किया जायेगा,
3. नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा,
4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञाप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन विमानपत्तन पर तेवार रखे जाएंगे जिससे कि डिटोनेटर (नान-इलैक्ट्रिक) को वायुयान स उसके उत्तरते ही शीघ्रता में हटाया जा सके,
5. वायुयान को विमान पतन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और डिटोनेटर (नान-इलैक्ट्रिक) का वायुयान से विस्फोटक बैनों में अंतरण शारम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमान के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोट वैन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। इंतजाम तक तब जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक रूप से बद बैन स्थल नहीं छोड़ देती है। घेराबंद क्षेत्र के अंदर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी, और

6. डिटोनेटर (नान-इलैक्ट्रिक) ले जा रहे वैन विस्फोटक नियम 1983 के अधीन अनुज्ञात भण्डारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगी और रास्ते में बोर्ड जनुविन विलंब नहीं किया जायेगा और परिवहन के बौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा.सं. 5(10)/94-डीपीआर/ई जी जी एस  
पी.सी. चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव]

**MINISTRY OF INDUSTRY**  
**(Department of Industrial Development)**

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 20th October, 1994

G.S.R. 760(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Continental Foundation Joint Venture, at Nathpa, P. O. Bhapa Nagar, District Kinnaur (H.P.) from the operations of the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, for import of non-electric detonators bearing Division 1.4 from Sweden by air for use in Nathpa Jhakri Hydro-electric Project, subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearance are obtained from the Director General of Chief Aviation and International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with ;
- (2) the non-electric detonators manufactured by M/s. Nitro Nobel (Dyno Explosives Group), Dyno conforming to Division 1.4 only shall be imported ;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983 except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with ;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the detonators (non-electric) can be removed, from the aircraft after its landing, expeditiously ;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of detonators (non-electric) from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site. No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area ; and
- (6) the vans carrying detonators (non-electric) shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F. No. 5(10)94-DPR]EGGS]  
P. C. CHATURVEDI, Jt. Secy.

